



MESTNA OBČINA
KRANJ



UMAN  TERA



KRANJSKA DOLGA MIZA

Zeleni kulinarčni dogodek

Izračun ogljičnega odtisa mobilnosti in porabe energentov na dogodku Kranjska dolga miza 2023

Organizator dogodka: Zavod za turizem in kulturo Kranj
Glavni trg 2, 4000 Kranj

Izračun ogljičnega odtisa: Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj
Trubarjeva 50, 1000 Ljubljana

Poročilo pripravila: dr. Renata Karba, Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj

24. 10. 2023

Vsebina

Povzetek	3
Metodologija in obseg izračuna ogljičnega odtisa	6
Ogljični odtis dogodkov Kranjska dolga miza 2021, 2022 in 2023.....	9
Analiza	11
Zaključek.....	14
Priloga: Podatki za izračun ogljičnega odtisa.....	15

Povzetek

Zavod za turizem in kulturo Kranj (ZTKK) in Mestna občina Kranj sta 7. septembra 2023 na Gradu Khislstein že tretjič organizirala zeleni kulinarični dogodek Kranjska dolga miza ter pristopila k izračunu njegovega ogljičnega odtisa. Prireditev je bila namenjena promociji občine Kranj kot destinacije z vrhunsko gastronomsko ponudbo in je ponovno uresničila zamisel o eni sami dolgi mizi, za katero je tokrat sedelo 105 gostov. Organizacija zahtevnega dogodka je poskušala čim bolj slediti zelenim načelom z nagovorom udeležencev k trajnostni mobilnosti, pripravo obrokov iz lokalnih sestavin, ponudbo brezmesnega menija, preprečevanjem nastajanja odpadne hrane ter izogibanjem plastiki za enkratno uporabo. Organizatorja želita z dogodkom tudi promovirati Kranj kot zeleno turistično destinacijo in v lokalnem okolju spodbuditi ozaveščenost o podnebnih spremembah in njihovem blaženju. Ogljični odtis bosta uporabila za načrtovanje ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov na naslednjem dogodku ter komuniciranje svoje ekološke ozaveščenosti lokalni in širši skupnosti.



Kranjska dolga miza 2023 (foto: arhiv ZTKK)

Udeležbo na dogodku je potrdilo 105 gostov, od tega jih je 92 oddalo podatke o svojih prevozi. Hrano iz pretežno lokalnih sestavin so pripravljali kuharski mojstri iz kranjskih gostinskih lokalov in gostujoči v Kranju rojeni chefi.



Sodelujoči chefi (foto: arhiv ZTKK)

Ogljični odtis je merilo vpliva na podnebne spremembe. Izračunan je za izbrani dogodek in izražen v kilogramih emisij toplogrednih plinov oziroma kilogramih ekvivalenta CO₂ (kg ekv CO₂).

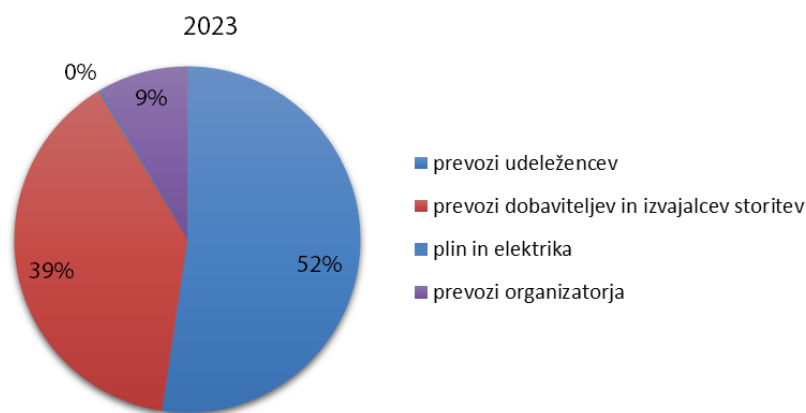
Pri izračunu ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza 2023 so bili upoštevani naslednji viri emisij:

- neposredne emisije zaradi zgorevanje fosilnih goriv na prizorišču dogodka in v vozilih organizatorja ZTKK,
- posredne emisije zaradi porabe električne energije na prizorišču dogodka ter
- posredne emisije zaradi prevozov z vozili, ki niso v lasti organizatorja.

Neposredne emisije so nastajale pri zgorevanju plina za pripravo hrane na kraju dogodka in prevozih s službenim vozilom organizatorja. Porabnika električne energije na prizorišču dogodka sta bila razsvetljava in elektronska oprema (ozvočenje). Prizorišče se oskrbuje z elektriko iz obnovljivih virov. Prevoze z vozili, ki niso v lasti organizatorja, so opravili dobavitelji blaga (hrane, opreme), izvajalci storitev (kuharji, natakarji, nastopajoči), sodelavci organizatorja in gostje oz. udeleženci dogodka.

Ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2023 zaradi porabe energentov in prevozov znaša 687 kg ekv CO₂ oz. 6,5 kg ekv CO₂ na udeleženca dogodka.

V ogljičnem odtisu prevladujejo emisije zaradi prevozov in med njimi zavzemajo največji delež emisije zaradi prevozov udeležencev oz. gostov dogodka (52 %). Sledijo emisije zaradi prevozov dobaviteljev in izvajalcev storitev (39 %). Emisije zaradi prevozov organizatorja predstavljajo manjši delež ogljičnega odtisa (9 %). Prizorišče dogodka se oskrbuje z elektriko iz brezogljnih virov. Emisije zaradi porabe plina so predstavljale 0,2 % ogljičnega odtisa.



Ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2023 po virih emisij

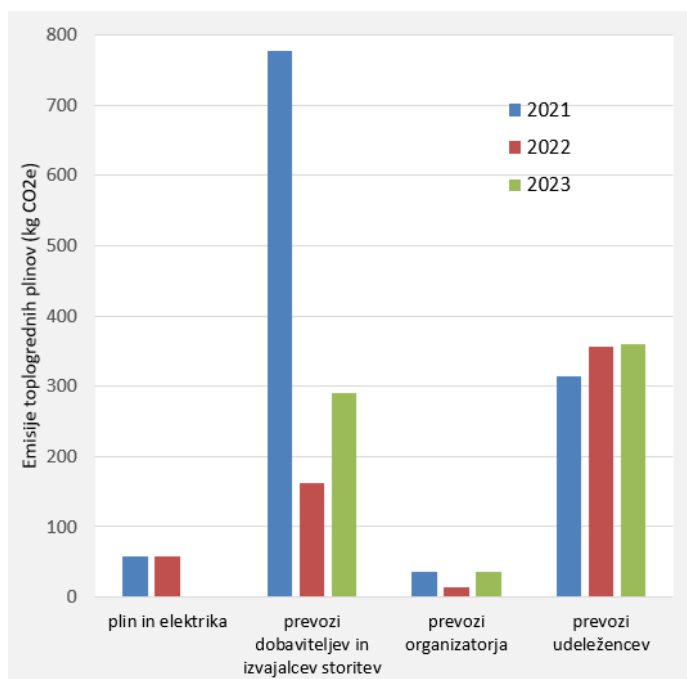
Organizatorja sta že v letu 2021 z izračunom in ukrepi za zmanjšanje ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza zaorala ledino na področju organizacije podnebnju prijaznejših turističnih dogodkov v Sloveniji. Prizadevanja za zmanjšanje ogljičnega odtisa dogodka so

nadaljevali tudi v letu 2023 s povabilom obiskovalcem, da na dogodek v največji možni meri pridejo peš, s kolesom ali javni potniškim prevozom oziroma da se poslužujejo sopotništva.

Struktura ogljičnega odtisa dogodka v letu 2023 potrjuje, da je pri organizaciji dogodkov prizadevanja za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov najpomembneje usmeriti v preprečevanje motoriziranih prevozov ter spodbujanje trajnostne mobilnosti. Znaten delež udeležencev Kranjske dolge mize, ki so na dogodek prišli peš, s kolesom ali s prevoznim sredstvom z manjšimi specifičnimi emisijami ter upoštevali priporočilo organizatorja za sopotništvo, je ogljični odtis dogodka zmanjšal za kar 208 kg ekv CO₂. Trajnostne mobilnosti so se posluževali tudi izvajalci in organizatorji dogodka in prihranili 70 kg ekv CO₂. Manjši prihranek emisij je bil dosežen tudi s porabo električne energije iz obnovljivih virov (14 kg ekv CO₂).

Organizator dogodka je z ukrepi za zmanjšanje emisij (spodbujanjem trajnostne mobilnosti in nabavo elektrike iz obnovljivih virov) preprečil nastanek 292 kg ekvivalenta CO₂ emisij toplogrednih plinov in ogljični odtis dogodka zmanjšal za 30 %.

Ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2023 zaradi prevozov in porabe energentov je za 98 kg ekvivalenta CO₂ oz. za 16,5 % večji od ogljičnega odtisa dogodka v predhodnem letu in za 42 % manjši kot ogljični odtis dogodka v letu 2021. Povečanje glede na predhodno leto gre predvsem na račun povečanja prevozov dobaviteljev in izvajalcev storitev.



Primerjava velikosti emisij po virih za dogodke Kranjska dolga miza 2021, 2022 in 2023

V letu 2023 so bili kljub ukrepom trajnostne mobilnosti največji vir emisij ponovno prevozi udeležencev, zaradi katerih je nastala dobra polovica (52 %) emisij toplogrednih plinov.

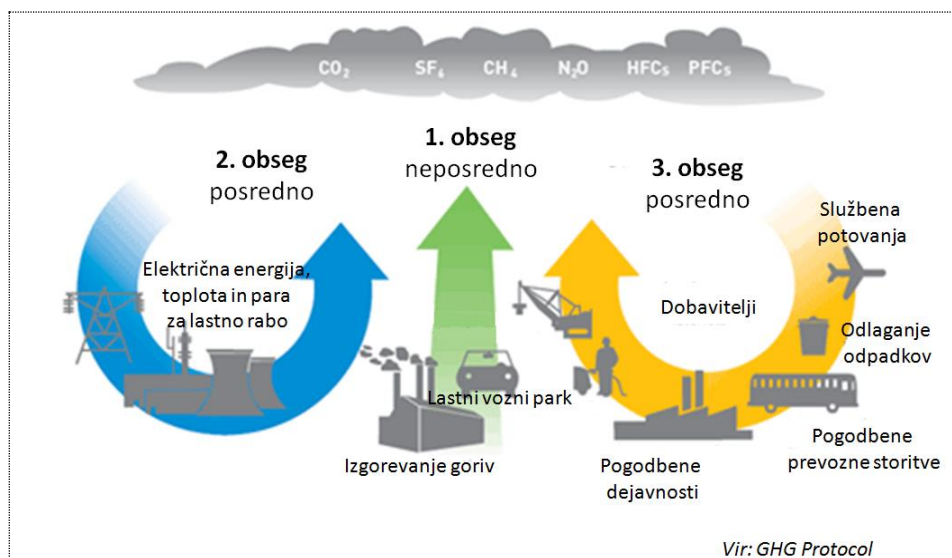
Metodologija in obseg izračuna ogljičnega odtisa

Ogljični odtis je seštevek izpustov oz. emisij toplogrednih plinov, ki nastanejo pri organizaciji in izvedbi dogodka, in prikazuje vpliv dogodka na podnebne spremembe.

Ogljični odtis dogodka je sestavljen iz niza virov emisij: neposrednega zgorevanja fosilnih goriv v stavbah in vozilih v lasti oz. upravljanju organizatorja dogodka ter posrednih vplivov, kot so poraba električne energije ter prevozi s prevoznimi sredstvi, ki niso v lasti organizatorja.

Najpomembnejši toplogredni plin, ki ga povzročajo človekove dejavnosti, je ogljikov dioksid (CO₂). Zaradi poenostavitve določanja vpliva različnih toplogrednih plinov na podnebje se zato masa drugih toplogrednih plinov običajno prevaja v enoto ekvivalenta CO₂ (ekv CO₂), s čimer se učinek vseh toplogrednih plinov zvede na skupni imenovalec.

Uporabljena metodologija za izračun ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza 2022 (v nadaljevanju tudi: dogodek) temelji na Protokolu za toplogredne pline (*Greenhouse Gas Protocol*)¹.



Viri in obseg emisij po Protokolu za toplogredne pline

V izračunu ogljičnega odtisa dogodka so bili upoštevani naslednji viri emisij toplogrednih plinov:

1. neposredne emisije iz dejavnosti, ki jih organizator nadzoruje - 1. obseg:
 - izgorevanje goriv na lokaciji dogodka (poraba plina za pripravo hrane) in v vozilu, ki je v lasti organizatorja;

¹ *Greenhouse Gas Protocol* je najširše sprejet standard za poročanje organizacij, podjetij in skupnosti o emisijah toplogrednih plinov. Protokol sta razvila Svetovni poslovni svet za trajnostni razvoj (*World Business Council for Sustainable Development*) in Svetovni inštitut za vire (*World Resources Institute*). Dostopen je na povezavi www.ghgprotocol.org.

2. posredne emisije - 2. obseg:
 - poraba električne energije (za delovanje električne in elektronske opreme ter razsvetljavo in prireditvenega prostora);
3. posredne emisije – 3. obseg:
 - izgorevanje goriv v vozilih, ki niso v lasti organizatorja (udeležencev dogodka, sodelavcev organizatorja ter dobaviteljev in izvajalcev storitev - nastopajočih umetnikov, dostavljalcev, gostincev).

Faktorji pretvorbe

Pri izračunu ogljičnega odtisa so bili upoštevani najnovejši dostopni faktorji pretvorbe za porabo energentov v Sloveniji, in sicer:

- povprečne specifične emisije za električno energijo Sloveniji v letu 2021 (vir: Institut Jožef Stefan, Center za energetska učinkovitost) in
- značilne neto kalorične vrednosti za plinasta goriva za leto 2021 (vir: Agencija Republike Slovenije za okolje).

Ogljični odtis prevozov je bil izračunan z uporabo faktorjev pretvorbe Ministrstva za okolje, hrano in podeželje Združenega kraljestva.²

Podatki za izračun ogljičnega odtisa

Dogodek je bil izveden 7. 9. 2023 na Gradu Khislstein v Kranju in za dolgo mizo je sedelo 105 udeležencev oz. gostov.

Organizator je od 92 udeležencev pridobil podatke o načinu prihoda na dogodek (peš, kolo, moped/motor, avtobus, vlak, avto bencin ali dizel, električni ali hibridni avto) ter o razdaljah med krajem bivanja in lokacijo dogodka.

Organizator je zbral tudi podatke o:

- prevozih s službenimi in zasebnimi vozili svojih zaposlenih in zunanjih sodelavcev;
- prevozih ljudi in blaga, ki so jih opravili zunanji partnerji (dobavitelji in izvajalci storitev), in sicer tip vozila (osebni avto ali dostavno vozilo) in prevožene razdalje;
- porabi električne energije za delovanje električne in elektronske opreme ter razsvetljave na prizorišču dogodka;
- strukturi proizvodnih virov za električno energijo, s katero se oskrbuje prizorišče dogodka; in
- porabi plina UNP propan – butan za pripravo hrane na kraju dogodka.

² [Greenhouse gas reporting: conversion factors 2023 - GOV.UK \(www.gov.uk\)](https://www.gov.uk/government/publications/greenhouse-gas-reporting-conversion-factors-2023)

Zakaj izračun ogljičnega odtisa?

Ogljični odtis je orodje za načrtovanje ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in za povečanje energetske učinkovitosti. Ponavljajoče izračunavanje ogljičnega odtisa pokaže učinkovitost teh ukrepov. Izračun ogljičnega odtisa je del vzpostavljanja celovitega sistema upravljanja z vplivi na okolje organizacije oz. dogodka.

Zmanjšanje porabe energentov za organizatorje dogodkov pomeni tudi finančne prihranke. Za ugled organizatorja pa je pomembno dosledno, pregledno in točno poročanje o ogljičnem odtisu. S poročanjem tretjim osebam organizacija izkazuje družbeno odgovornost, hkrati pa omogoča primerjavo z drugimi organizacijami in z »nosilno sposobnostjo« podnebnega sistema. Poročanje lastnim zaposlenim je pomembno za informiranje, ozaveščanje, predstavitev dobrih praks in kot spodbuda za izboljšave.

Ogljični odtis dogodkov Kranjska dolga miza 2021, 2022 in 2023

Osebna izkaznica

Lokacija: Grad Khislstein, Kranj

Datum: 5. 9. 2021, 23. 6. 2022 in 7. 9. 2023

Število udeležencev dogodka (gostov): 100, 100, 105

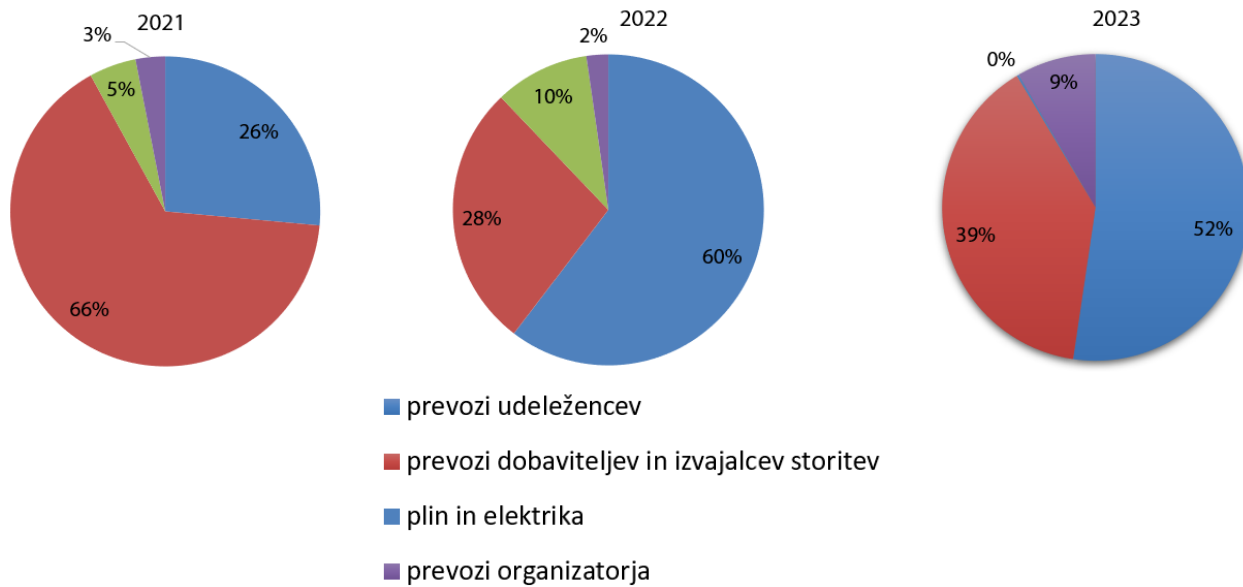
Ogljični odtis po virih emisij:

Vir	2021		2022		2023	
	kg CO ₂ e	%	kg CO ₂ e	%	kg CO ₂ e	%
Električna energija	0	0	0	0	0,0	0
Poraba plina	58,1	4,9	58,1	9,8	1,5	0,2
Prevozi sodelavcev organizatorja	36,5	3,1	13,4	2,3	57,4	8,4
Prevozi dobaviteljev in izvajalcev storitev	776,5	65,6	162,1	27,5	268,7	39,1
Prevozi udeležencev dogodka	313,3	26,5	356,1	60,4	359,7	52,3
Skupaj	1.184,40	100	589,7	100	687,3	100

Kazalniki:

	2021	2022	2023
Skupaj ogljični odtis dogodka (kg ekv CO ₂):	1.184,4	589,7	687,3
Ogljični odtis na udeleženca dogodka (kg ekv CO ₂):	11,2	5,9	6,5

Ogljični odtis po virih:



Analiza

V ogljičnem odtisu dogodka Kranjska dolga miza 2023 v izbranem obsegu upoštevanih virov emisij (prevozi in poraba energentov) močno prevladujejo emisije zaradi prevozov.

Prevozi

Dogodek je privabil 105 udeležencev (gostov), pri čemer so bili podatki o prevozi pridobljeni od 92 udeležencev.

Promocija trajnostne mobilnosti pred dogodkom s strani organizatorjev je prinesla pomembne prihranke emisij toplogrednih plinov. Na zelo kratke razdalje (do 3 km) so avtomobili pripeljali 9 udeležence. **16 udeležencev je na dogodek prišlo peš ali s skirojem in so s preprečevanjem avtomobilskih prevozov ustvarili prihranek 5 kg ekv CO₂ emisij.** Ostali udeleženci so za prevoz uporabili osebne avtomobile. Možnosti sopotništva so bile delno izkoriščene: 27 udeležencev je na dogodek prišlo kot sopotniki. **S sopotništvom je bil ustvarjen prihranek 196 kg ekv CO₂ emisij.**

S spodbujanjem trajnostne mobilnosti udeležencev je organizator zmanjšal ogljični odtis dogodka za 208 kg ekv CO₂. Kljub temu so bili prevozi obiskovalcev največji vir emisij (52 % skupnega ogljičnega odtisa).

Kranjska dolga miza je organizacijsko kompleksen dogodek in pri njegovi izvedbi je sodelovalo večje število dobaviteljev in izvajalcev storitev, ki so s prevozi ljudi in blaga povzročili drugi največji delež ogljičnega odtisa dogodka (39 % skupnega ogljičnega odtisa).



Kranjska dolga miza 2023 (foto: arhiv ZTKK)

Emisije zaradi prevozov sodelavcev organizatorja (zaposlenih in zunanjih sodelavcev) na dan dogodka zavzemajo manjši delež ogljičnega odtisa (9 % skupnih emisij).

Električna energija

Ker se prizorišče dogodka in tudi poslovni prostori organizatorja dogodka oskrbujejo z električno energijo iz 100 % obnovljivih virov, je prispevek tega vira emisij k ogljičnemu odtisu

dogodka enak nič. Poraba električne energije na prizorišču dogodka (vrt) je bila 43,5 kWh, kar **zaradi porabe elektrike iz obnovljivih virov (in ne mešanih proizvodnih virov) pomeni prihranek 13,8 kg ekv CO₂ emisij.**³

Plin

Emisije zaradi porabe plina na kraju dogodka predstavljajo zanemarljiva 0,2 % ogljičnega odtisa dogodka. Za dogodek je bilo pripravljenih veliko obrokov, vendar pa je bila večina priprave hrane opravljena izven lokacije dogodka (v sodelujočih restavracijah).

Ocena učinkovitosti ukrepov za zmanjšanje ogljičnega odtisa dogodka				Prihranek emisij
	dobro izkoriščeno	delno izkoriščeno	ni izkoriščeno	
komuniciranje pred dogodkom: spodbujanje trajnostne mobilnosti – učinek na prihod udeležencev peš, s kolesom ali z javnim prevozom		X		12,3 kg ekv CO ₂
komuniciranje pred dogodkom: spodbujanje trajnostne mobilnosti – učinek na sopotništvo udeležencev		X		195,7 kg ekv CO ₂
izbira lokalnih dobaviteljev in izvajalcev storitev		X		
spodbujanje trajnostne mobilnosti – učinek na prihod dobaviteljev in izvajalcev storitev kot sopotnikov, peš in s skirojem		X		66,7 kg ekv CO ₂
izbira lokacije, ki je v bližini poslovnih prostorov organizatorja - zmanjšanje prevozov sodelavcev organizatorja	X			
prihod sodelavcev organizatorja peš in s kolesom		X		3,4 kg ekv CO ₂
zmanjšanje ogljičnega odtisa - nabava elektrike iz obnovljivih virov energije	X			13,8 kg ekv CO ₂
zasnova dogodka (na prostem): prihranki električne energije za razsvetljavo ter klimatizacijo in prezračevanje notranjih prostorov	X			
Skupaj prihranek emisij				291,9 kg ekv CO₂

³ Prihranek emisij je izračunan z upoštevanjem povprečnih specifičnih emisij za električno energijo v Sloveniji v letu 2020.

Organizator dogodka je z ukrepi za zmanjšanje emisij (spodbujanje trajnostne mobilnosti in nabava elektrike iz obnovljivih virov) preprečil nastanek 292 kg ekv CO₂ emisij toplogrednih plinov in ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2023 zmanjšal za 30 %.

Primerjava ogljičnih odtisov dogodkov Kranjska dolga miza 2022 in 2023 pokaže, da je potrebno udeležence dogodka vedno znova spodbujati k trajnostni mobilnosti in v največji možni meri izbirati lokalne dobavitelje in izvajalce storitev. **Ogljični odtis dogodka v letu 2023 je bil za 98 kg ekv CO₂ večji od predhodnega dogodka. Količina emisij na obiskovalca se je povečala za 27 %.** K temu so največ prispevali prevozi dobaviteljev in izvajalcev storitev, manjši del pa prevozi sodelavcev odganizatorja.



Kranjska dolga miza 2023 (foto: arhiv ZTKK)

Zaključek

Zavod za turizem in kulturo Kranj in Občina Kranj sta s tretjim izračunom ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza zaradi prevozov in porabe energentov ter ovrednotenjem učinkovitosti ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ustvarila pomembno dobro prakso na področju organizacije podnebju prijaznejših turističnih dogodkov v Sloveniji.

Kot praviloma velja za dogodke, ki so izvedeni »v živo«, v ogljičnem odtisu Kranjske dolge mize (kjer pa niso vključene emisije zaradi oskrbe s hrano) največji delež zavzemajo emisije zaradi prevozov. Organizatorji so s spodbujanjem trajnostne mobilnosti dosegli prihranke emisij, vendar pa na področju prevozov še ostaja prostor za izboljšave v naslednjih izvedbah tovrstnih dogodkov.

Nadaljnji prihranek emisij je bil dosežen z oskrbo z električno energijo iz obnovljivih virov, ki je skladno s pravili ogljičnega računovodstva ogljično nevtralna.


Organizator dogodka je z ukrepi za zmanjšanje emisij (spodbujanje trajnostne mobilnosti obiskovalcev in nabava elektrike iz obnovljivih virov) preprečil nastanek 292 kg ekvivalenta CO₂ emisij toplogrednih plinov in ogljični odtis dogodka zaradi prevozov in porabe energentov zmanjšal za 30 %.

Ogljični odtis dogodka na obiskovalca se je v letu 2023 glede na dogodek v predhodnem letu povečal za 27 %. K povečanju so največ prispevali daljši prevozi dobaviteljev in izvajalcev storitev.

Priloga: Podatki za izračun ogljičnega odtisa

Podatke o porabi energentov (elektrike in plina) ter opravljenih prevozih je pridobil organizator dogodka s pomočjo vprašalnikov in odčitavanja števca za elektriko. Organizator dogodka je odgovoren za točnost podatkov o virih emisij toplogrednih plinov.

Prevozi udeležencev dogodka



Udeleženec	Način prihoda na dogodek (peš, kolo, moped/motor, avtobus, vlak, avto bencin ali diesel, električni ali hibridni avto)	Od kod ste prišli na dogodek? (npr. Šenčur)	Če ste se pripeljali z avtom: ste sofer ali sopotnik?	Razdalja od kraja bivanja do Kranja (v km)
1	motor	Medvode	š.	11
2	avto - diesel	Orzechy	š.	4
3	avto - električen	Brnik	sofer	9
4	- -	- -	sopotnik	
5	avto - vencionar	Zelja Loka	š.	10
6	skiro	Kranj	š.	2
7	peš	Oranž	/	
8	peš	Kranj	/	
9	električni avto	Ljubljana	š.	27
10	električni avto	Lj	sopotnik	30
11	električni avto	Lj	sopotnik	30
12	avto - diesel	Radomlje	š.	24
13	avto - diesel	Radomlje	sopotnik	
14	avto -	Trzin	š.	23
15	avto	Trzin	sof	
16	avto	Trzin	sof	
17	avto	Trzin	sof	
18	avto	Trzin	sof	
19	el. avto	Ljubljana	š.	27
20	peš	Kranj	/	
21	avto - diesel	Ljubljana	š.	20
22	avto - diesel	Ljubljana	š.	30
23	avto - diesel	Škofja Loka	š.	36
24	avto - diesel	Škofja Loka	sof	
25	avto - diesel	Hokanče	š.	8
26	avto - diesel	Hokanče	sof	
27	avto - diesel	Brasje	š.	19
28	avto - bencin	Lj	sofer	27
29	avto - D	Velenje	š.	26
30				

Udeleženec	Način prihoda na dogodek (peš, kolo, moped/motor, avtobus, vlak, avto bencin ali diesel, električni ali hibridni avto)	Od kod ste prišli na dogodek? (npr. Senčur)	Če ste se pripeljali z avtom: ste sofer ali sopotnik?	Razdalja od kraja bivanja do Kranja (v km)
1	avto -D	Suhla pri Predosljah	sofer	14
2	avto -D	Suhla pri Predosljah	sopotnik	14
3	el avto	Kokreži: log	sofer	3
4	avto -diesel	Štranišče	sofer	3
5	avto -diesel	Štranišče	sopotnik	3
6	avto -diesel	Radovljica	sofer	18
7	avto -diesel	Jezerce	sofer	30
8	avto avto-diesel	Primožica, Jezerce	sopotnik	30
9	peš	Primožica	/	2
10	avto -bencin	Libljamna	sofer	25
11	peš	Kranj	/	1
12	avto -diesel	Črta	sofer	130
13	avto -el	Radovljica	sofer	18
14	avto -el	Radovljica	sopotnik	18
15	avto avto-diesel	Murska Sobota	sofer	200
16	avto avto-diesel	Murska Sobota	sopotnik	200
17	avto -diesel	Libljamna	sofer	25
18	avto -D	Ušce	sofer	7
19	avto -D	Kočevje	sofer	5
20	avto -D	Krčava	sofer	17
21	avto -D	Libljamna	sofer	25
22	avto -D	Libljamna	sopotnik	25
23	peš	Brdce	/	
24	peš	Brdce	/	
25	avto -D	Preddvor	sofer	10
26	avto -B	Kokreži	sofer	3
27	avto -D	Kranj	sofer	1
28	avto -P	Kranj	sopotnik	1
29	avto -D	Hranje	sofer	2
30	avto -D	Hranje	sopotnik	2
31	peš	Štranišče	/	3
32	peš	Štranišče	/	3
33	peš	Štranišče	/	3
34	peš	Planina	/	1
35	peš	Planina	/	1
36	avto -el	Čulke	S	25
37	avto -B	Čulke	S	3
38	avto -el	Bilje	S	4
39	avto -el	Čin	S	35
40	avto -el	Čulke	S	25
41	avto -el	Bilje	S	4
42	avto peš	Planina	/	2
43	peš	Planina	/	2
44	sirovo	Kranj	/	300 m
45	avto -D	Senčur	sofer	6

46	avto - D	Sen ar	SGP - mlk	
47	avto - D	Ljubljana	S	25
48	avto - D	Ljubljana	S	25
49	avto - B	Ljubljana	S	25
50	avto - B	Ljubljana	S	25
51	avto - B	Cerkno	S	12
52	avto (kolega)	Bled	S	20
53	avto - D	Stefanija gora	S	13
54	avto - D	Stefanija gora	S	
55	avto - D	Podarce	S	15
56	avto - B	Ribnica	Ribnica B	70
57	avto - D	Luče	S	10
58	avto - D	Luče	S	10
59	avto - D	Oisenek	S	8
60	avto - D	Oisenek	S	8
61	avto - D	Oisenek	S	8
62	avto - D	Oisenek	S	8
63	avto - D	Ljubljana	S	25
64				
65				




Prevozi sodelavcev organizatorja

					
PREVOZI S SLUŽBENIM VOZILOM ZTKK ZA NAMEN ORGANIZACIJE IN IZVEDBE KRANJSKE DOLGE MIZE					
	Vozilo Citroen Jumpy (e-vozilo)	Relacija in razdalja: npr. Kr-Naklo-Kr, 12 km			
Prevoz 1	6.09.2023	Kranj - Vransko - Lj. Črnuče - Kranj, 156 km			
Prevoz 2	7.09.2023	Kranj - Kranj, 3 km			
Prevoz 3	8.09.2023	Kranj (2 km)			
Prevoz 4	16.09.2023	Kranj - Suha - Kranj (12,8 km)			
Prevoz 5					
Prevoz 6					
Prevoz 7					
PREVOZI Z ZASEBNIMI VOZILI USLUŽBENCEV IN ZUNANJIH SODELAVCEV ZTKK (npr. študenti, prostovoljci) ZA NAMEN ORGANIZACIJE IN IZVEDBE KRANJSKE DOLGE MIZE					
	Vrsta goriva (bencin/dizel)	Povprečna poraba (l/100km)	Relacija in razdalja: npr. Kr-Naklo-Kr, 12 km		
Prevoz 1	peš		360 m	Urša	
Prevoz 2	kolo		Primskovo - Kranj - Primskovo (3,6 km)		Miha
Prevoz 3	kolo		800 m	Simona	
Prevoz 4	dizel	6 l / 100 km	Bohinj - Kranj - Bohinj (110 km)		Kristina
Prevoz 5	avto	6 l / 100 km	Gorenje - Kranj - Gorenje (6 km)		Polona
Prevoz 6	avto	7 l / 100 km	Suha - Kranj - Suha (14 km)		Petra
Prevoz 7	peš		3,4 km	Manca	
Prevoz 8	bencin	7 l / 100 km	Cerklje - Kranj - Cerklje (25 km)		Janez
Prevoz 9	peš		Kranj (2,4 km)	Zala Julija Kavčič	
Prevoz 10	kolo		Orehek - Kranj - Orehek (5,2 km)		Nika Kalan
Prevoz 11	peš		Kranj (1 km)		Amadeja Završnik
Prevoz 12	peš		Kranj (3,2 km)		Lucija Črmelj

Prevozi dobaviteljev in izvajalcev storitev

					
06.09, 07.09. 2023					
PREVOZI Z VOZILI DOBAVITELJEV BLAGA IN STORITEV TER DRUGIH PARTNERJEV					
	Partner	Tip vozila (npr. osebni avto, kombi, tovornjak)	Poraba	Relacija in oddalja (npr. Kr-Naklo-Kr, 12 km)	
Prevoz 1	Mika plus	osebni avto	8 l / 100 km	Kranj - Kranj - Kranj (5 km)	
Prevoz 2	Dragica Štirn	osebni avto	7l / 100 km	Suha pri Predosljah - Kranj - Suha - 14 km	
Prevoz 3	Bojan Hudernik	kombi	9l / 100 km	Drulovka - Kranj (2x)- 20 km	
Prevoz 4	Flora	kombi	9,5 l / 100 km	Stražišče - Kranj - Stražišče - 6 km	
Prevoz 5	Vivo catering	kombi	8l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana (2x) - 132 km	
Prevoz 6	Koželj vina	kombi	8l / 100 km	Moste - Kranj - Moste (3x) - 102 km	
Prevoz 7	Briani	peš			
Prevoz 8	Briani	el. skiro		Orehovlje - Kranj - Orehovlje	
Prevoz 9	Nejc Rekar d.o.o.	avto	4l / 100 km	Zasavska c. 13, Orehek - Kranj - Orehek - 6 km	
Prevoz 10	Katarina Kristan	osebni avto	7l / 100 km	Javornik - Kranj - Javornik - 16 km	
Prevoz 11	Krištof Bolka	osebni avto	5l / 100 km	Predoslje - Kranj - Predoslje- 10 km	
Prevoz 12	Marjan Ovnik	kolo		Šenčur - Kranj - Šenčur	
Prevoz 13	Timotej	osebni avto - električni	6,3l / 100 km	Trboje - Kranj - Trboje - 15,4 km	
Prevoz 14	Lucija	osebni avto - električni	sopotnik	Trboje - Kranj - Trboje - 15,4 km	
Prevoz 15	Nejc Štern	osebni avto	6,3l / 100 km	Kokrica - Kranj - Kokrica - 7 km	
Prevoz 16	MOK	dostavno vozilo (furgon)	6,5l / 100 km	MOK - Khislstein - MOK (2x)	
Prevoz 17	Toni Cahunek (povezovalac)	osebni avto	5l / 100 km	Stražišče - Kranj - Stražišče - 12 km	
Prevoz 18	Hiša vizij	kombi	5,1l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana (2x) - 108 km	
Prevoz 19	Hiša vizij	kamion	5,1l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana (2x) - 108 km	
Prevoz 20	Hiša vizij	osebni avto	5,1l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana - 54 km	
Prevoz 21	Žito	osebni avto	6l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana - 58 km	
Prevoz 22	CC Consulting	kombi	7,5l / 100 km	Kranj - Kranj - 5 km	
Prevoz 23	Kalika	kombi	8l / 100 km	Kranj - Kranj (4x) - 55 km	
Prevoz 24	Krištof	osebni avto	5l / 100 km	Predoslje - Kranj - Predoslje- 10 km	
Prevoz 25	Krištof	osebni avto	sopotnik	Predoslje - Kranj - Predoslje- 10 km	
Prevoz 26	Krištof	osebni avto	6l / 100 km	Predoslje - Kranj - Predoslje- 10 km	
Prevoz 27	Krištof	osebni avto	sopotnik	Predoslje - Kranj - Predoslje- 10 km	
Prevoz 28	Krištof	osebni avto	sopotnik	Predoslje - Kranj - Predoslje- 10 km	
Prevoz 29	Briani	osebni avto	10l / 100 km	Kranj - Kranj - 2,5 km	
Prevoz 30	Igor Jagodic	osebni avto	7,5l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana - 30 km	
Prevoz 31	Jorg Zupan	osebni avto	8,5l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana - 30 km	
Prevoz 32	Aleš Kristan	osebni avto	9l / 100 km	Javornik - Kranj - Javornik- 16 km	
Prevoz 33	Igor	osebni avto	sopotnik		
Prevoz 34	Briani	peš			
Prevoz 35	Briani	peš			
Prevoz 36	Miloš	kombi	10l / 100 km	Šenčur - Naklo - Kranj - Šenčur- 20 km	
Prevoz 37	Indija Koromandija	peš			
Prevoz 38	MediaSpeed	osebni avto	hibrid 4,5l / 100 km	Ljubljana - Kranj - Ljubljana - 50 km	
Prevoz 39	MediaSpeed	sopotnik		Maribor - Ljubljana - Kranj - Maribor- 300 km	
Prevoz 40	osebno varovanje	skiro			
Prevoz 41	Artistik	osebni avto	4,6 l / 100 km	Ambrus - Kranj - Ambrus - 160 km	
Prevoz 42	Artistik	osebni avto	5,1 l / 100 km	Koper - Kranj - Koper - 260 km	
Prevoz 43	Artistik	osebni avto	8 l / 100 km	Radoljica - Kranj - Radoljica - 40 km	
Prevoz 44	Artistik	osebni avto	7 l / 100 km	Žalec - Kranj - Žalec - 130 km	

Poraba električne energije in plina

			
PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE NA PRIZORIŠČU			
	Stanje števecov pred dogodkom (elektrika - kWh)	Stanje števecov po dogodku (elektrika - kWh)	Kaj meri števec (npr. porabo elektrike na dvorišču, v stavbi)
števec 1	skupna poraba med 10. in 22. uro:	43,56 kWh	porabo elektrike celotnega gradu Khislstein (vrt, stavba, prizorišče itd.)
števec 2			
števec 3			
PORABA PLINA			
Dobavitelj	Vrsta plina	Poraba plina na dogodku (v kg)	
dobavitelj 1	butan	0,5 kg	