MESTNA OBČINA KRANJ

KRANJ

UMANOTERA

KRANJSKA DOLGA MIZA

Zeleni kulinarični dogodek

Izračun ogljičnega odtisa mobilnosti, porabe energentov in hrane na dogodku Kranjska dolga miza 2025

Organizator dogodka: Zavod za turizem in kulturo Kranj
Glavni trg 2, 4000 Kranj

Izračun ogljičnega odtisa: Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj
Trubarjeva 50, 1000 Ljubljana

Poročilo pripravila: dr. Renata Karba, Umanotera, Slovenska fundacija za trajnostni razvoj

30. 9. 2025

Vsebina

Povzetek 3

Metodologija in obseg izračuna ogljičnega odtisa 7

Ogljični odtis dogodkov Kranjska dolga miza 2021, 2022, 2023 in 2025 10

Analiza 11

Zaključek 14

Priloga: Podatki za izračun ogljičnega odtisa 15

Povzetek

Zavod za turizem in kulturo Kranj (ZTKK) in Mestna občina Kranj sta 4. septembra 2025 na Gradu Khislstein že četrtič organizirala zeleni kulinarični dogodek Kranjska dolga miza ter pristopila k izračunu njegovega ogljičnega odtisa. Prireditev je bila namenjena promociji občine Kranj kot destinacije z vrhunsko gastronomsko ponudbo in je ponovno uresničila zamisel o eni sami dolgi mizi, za katero je tokrat sedelo 96 gostov. Organizacija zahtevnega dogodka je poskušala čim bolj slediti zelenim načelom z nagovorom udeležencev k trajnostni mobilnosti, pripravo obrokov iz lokalnih sestavin, ponudbo brezmesnega menija, preprečevanjem nastajanja odpadne hrane ter izogibanjem plastiki za enkratno uporabo. Organizatorja želita z dogodkom tudi promovirati Kranj kot zeleno turistično destinacijo in v lokalnem okolju spodbuditi ozaveščenost o podnebnih spremembah in njihovem blaženju. Ogljični odtis bosta uporabila za načrtovanje ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov na naslednjem dogodku ter komuniciranje svoje ekološke ozaveščenosti lokalni in širši skupnosti.

Prizorišče dogodka Kranjska dolga miza 2025 (foto: arhiv ZTKK)

Podatke o prevozih v zvezi z dogodkom je oddalo vseh 96 gostov ter dobavitelji blaga in izvajalci storitev, kakor tudi sam organizator. Hrano iz pretežno lokalnih sestavin so pripravljali kuharski mojstri iz kranjskih gostinskih lokalov in gostujoči chef iz Pule.

Kranjska dolga miza 2025 (foto: arhiv ZTKK)

Ogljični odtis je merilo vpliva na podnebne spremembe. Izračunan je za izbrani dogodek in izražen v kilogramih emisij toplogrednih plinov oziroma kilogramih ekvivalenta CO_2 (kg ekv CO_2).

Pri izračunu ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza 2025 so bili upoštevani naslednji viri emisij:

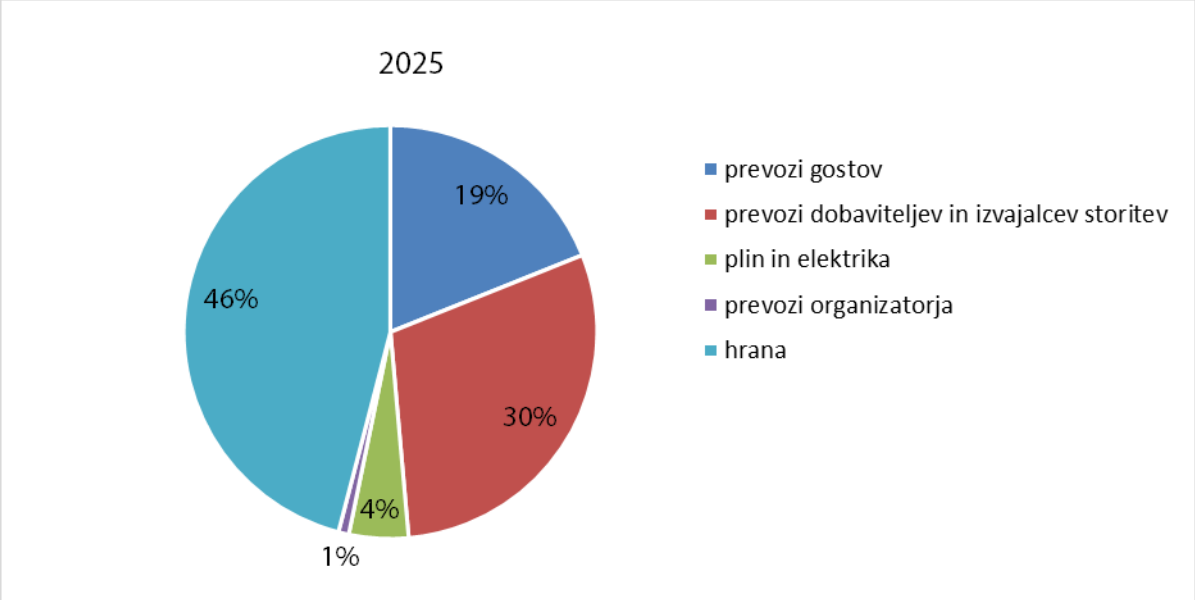
- neposredne emisije zaradi zgorevanje fosilnih goriv na prizorišču dogodka in v vozilih organizatorja ZTKK,
- posredne emisije zaradi porabe električne energije na prizorišču dogodka,
- posredne emisije zaradi prevozov z vozili, ki niso v lasti organizatorja
- posredne emisije zaradi postrežbe hrane.

Neposredne emisije so nastajale pri zgorevanju plina za pripravo hrane na kraju dogodka in prevozih s službenima voziloma organizatorja. Porabnika električne energije na prizorišču dogodka sta bila razsvetljava in elektronska oprema (ozvočenje). Prizorišče se oskrbuje z elektriko iz brezogljičnih virov. Prevoze z vozili, ki niso v lasti organizatorja, so opravili dobavitelji blaga (hrane, opreme), izvajalci storitev (kuharji, natakarji, nastopajoči), sodelavci organizatorja in gostje oz. udeleženci dogodka. Postreženih je bilo 80 obrokov z rdečim mesom in 16 veganskih obrokov.

Ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2025 zaradi porabe energentov, prevozov in postrežbe hrane znaša 1.306 kg ekv CO_2 oz. 13,6 kg ekv CO_2 na udeleženca dogodka.

Največji emisij toplogrednih plinov je nastalo zaradi prevozov in med njimi zavzemajo največji delež emisije zaradi prevozov udeležencev oz. gostov dogodka (19 % ogljičnega odtisa). Prevozovi dobaviteljev in izvajalcev storitev so povzročili 30 % ogljičnega odtisa. Emisije zaradi prevozov organizatorja predstavljajo manj kot 1% delež ogljičnega odtisa.

Drugi največji vir emisij je bila hrana (46 % ogljičnega odtisa). Prizorišče dogodka se oskrbuje z elektriko iz brezogljičnih virov. Emisije zaradi porabe plina so predstavljale 4 % ogljičnega odtisa.



Ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2025 po virih emisij

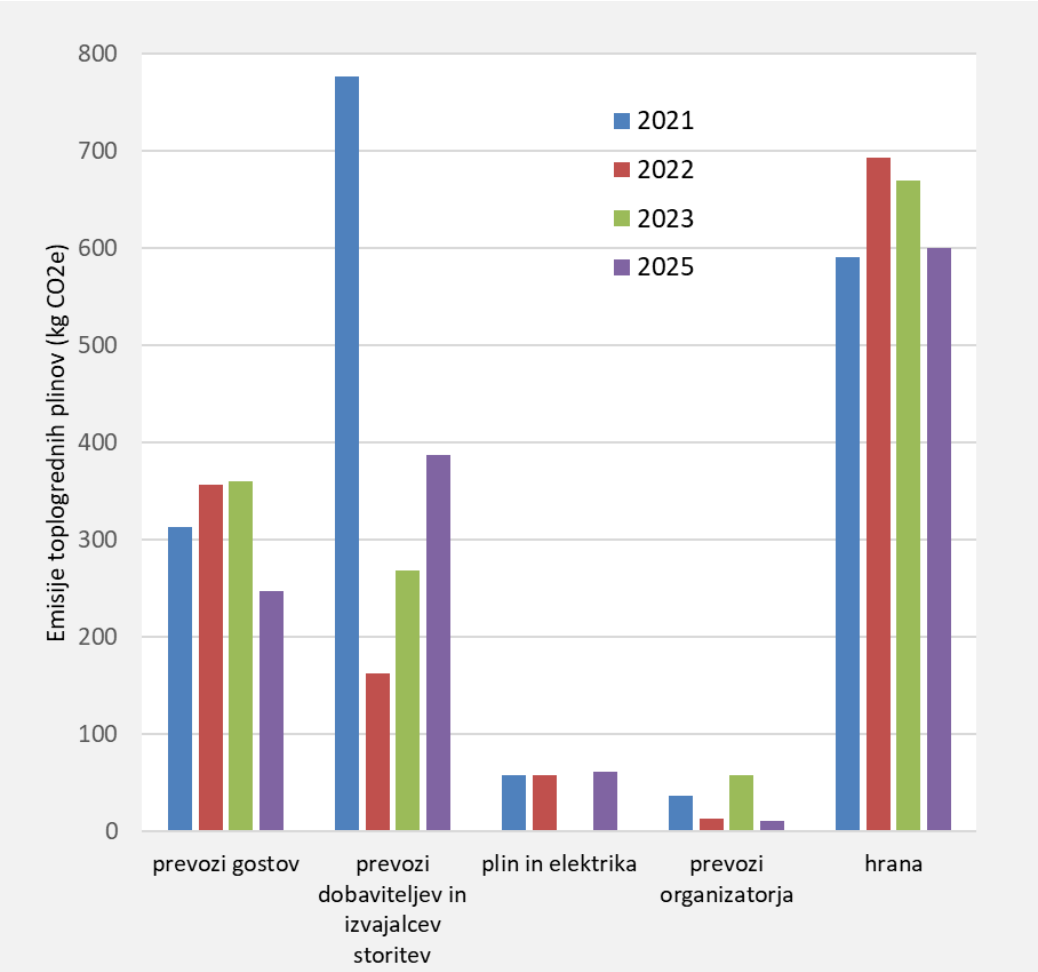
Organizatorja sta že v letu 2021 z izračunom in ukrepi za zmanjšanje ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza zaorala ledino na področju organizacije podnebju prijaznejših turističnih dogodkov v Sloveniji. Prizadevanja za zmanjšanje ogljičnega odtisa dogodka so nadaljevali tudi v letu 2025 s ponudbo veganskega menija in povabilom gostom, da na dogodek v največji možni meri pridejo peš, s kolesom ali javni potniškim prevozom oziroma da se poslužujejo sopotništva.

Struktura ogljičnega odtisa dogodka v letu 2025 potrjuje, da je pri organizaciji dogodkov prizadevanja za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov najpomembneje usmeriti v preprečevanje motoriziranih prevozov ter spodbujanje trajnostne mobilnosti. Znaten delež udeležencev Kranjske dolge mize, ki so na dogodek prišli peš, s kolesom ali s prevoznim sredstvom z manjšimi specifičnimi emisijami ter upoštevali priporočilo organizatorja za sopotništvo, je ogljični odtis dogodka zmanjšal za kar 280 kg ekv CO_2. Postrežba veganskih obrokov je ogljični odtis zmanjšala za 65 kg ekv CO_2. Manjši prihranek emisij je bil dosežen tudi s porabo električne energije iz brezogljičnih virov (10 kg ekv CO_2).

Organizator dogodka je z ukrepi za zmanjšanje emisij (spodbujanjem trajnostne mobilnosti, postrežbo veganskih obrokov in nabavo elektrike iz brezogljičnih virov)

preprečil nastanek 355 kg ekvivalenta CO_2 emisij toplogrednih plinov in ogljični odtis dogodka zmanjšal za 21 %.

Ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2025 je v absolutnem znesku za 51 kg ekvivalenta CO_2 manjši od ogljičnega odtisa dogodka v letu 2023 in za 470 kg ekvivalenta CO_2 manjši kot ogljični odtis dogodka v letu 2021. Ogljični odtis na gosta pa je v letu 2025 znašal 13,6 kg ekvivalenta CO_2 in je bil za 2 % večji kot leta 2023 in za 26 % manjši kot leta 2021. Povečanje glede na predhodni dogodek gre predvsem na račun povečanja prevozov dobaviteljev in izvajalcev storitev.



Emisij po virih za dogodke v letih 2021, 2022, 2023 in 2025

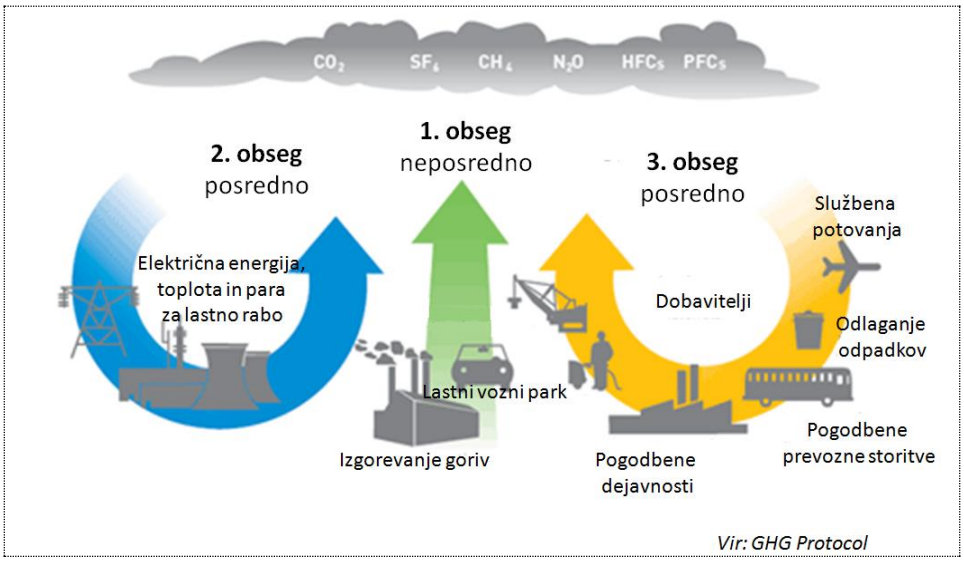
Metodologija in obseg izračuna ogljičnega odtisa

Ogljični odtis je seštevek izpustov oz. emisij toplogrednih plinov, ki nastanejo pri organizaciji in izvedbi dogodka, in prikazuje vpliv dogodka na podnebne spremembe.

Ogljični odtis dogodka je sestavljen iz niza virov emisij: neposrednega zgorevanja fosilnih goriv v stavbah in vozilih v lasti oz. upravljanju organizatorja dogodka ter posrednih vplivov, kot so poraba električne energije, prevozi s prevoznimi sredstvi, ki niso v lasti organizatorja, in postrežbe hrane.

Najpomembnejši toplogredni plin, ki ga povzročajo človekove dejavnosti, je ogljikov dioksid (CO_2). Zaradi poenostavitve določanja vpliva različnih toplogrednih plinov na podnebje se zato masa drugih toplogrednih plinov običajno prevaja v enoto ekvivalenta CO_2 (ekv CO_2), s čimer se učinek vseh toplogrednih plinov zvede na skupni imenovalec.

Uporabljena metodologija za izračun ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza 2025 (v nadaljevanju tudi: dogodek) temelji na Protokolu za toplogredne pline (*Greenhouse Gas Protocol*) [1].



Viri in obseg emisij po Protokolu za toplogredne pline

V izračunu ogljičnega odtisa dogodka so bili upoštevani naslednji viri emisij toplogrednih plinov:

1. neposredne emisije iz dejavnosti, ki jih organizator nadzoruje - 1. obseg:
    - izgorevanje goriv na lokaciji dogodka (poraba plina za pripravo hrane) in v vozilih, ki so v lasti organizatorja;

[1] *Greenhouse Gas Protocol* je najširše sprejet standard za poročanje organizacij, podjetij in skupnosti o emisijah toplogrednih plinov. Protokol sta razvila Svetovni poslovni svet za trajnostni razvoj (*World Business Council for Sustainable Development*) in Svetovni inštitut za vire (*World Resources Institute*). Dostopen je na povezavi www.ghgprotocol.org.

2. posredne emisije - 2. obseg:
    - poraba električne energije (za delovanje električne in elektronske opreme ter razsvetljavo prireditvenega prostora);
3. posredne emisije – 3. obseg:
    - izgorevanje goriv v vozilih, ki niso v lasti organizatorja (udeležencev dogodka, sodelavcev organizatorja ter dobaviteljev in izvajalcev storitev - nastopajočih umetnikov, dostavljavcev, gostincev)
    - postrežba hrane.

Faktorji pretvorbe

Pri izračunu ogljičnega odtisa so bili upoštevani najnovejši dostopni faktorji pretvorbe:

- povprečne specifične emisije za električno energijo Sloveniji v letu 2023 (vir: Institut Jožef Stefan, Center za energetsko učinkovitost),
- faktorji pretvorbe za različne vrste prevozov Ministrstva za okolje, hrano in podeželje Združenega kraljestva za leto 2024[2] in
- faktorja pretvorbe za obrok z rdečim mesom in brezmesni obrok spletne platforme Green Events Tool[3].

Podatki za izračun ogljičnega odtisa

Dogodek je bil izveden 4. 9. 2025 na Gradu Khislstein v Kranju in za dolgo mizo je sedelo 96 udeležencev oz. gostov.

Organizator je od udeležencev pridobil podatke o načinu prihoda na dogodek (peš, kolo, moped/motor, avtobus, vlak, avto bencin ali dizel, električni ali hibridni avto) ter o razdaljah med krajem bivanja in lokacijo dogodka.

Organizator je zbral tudi podatke o:

- prevozih s službenimi in zasebnimi vozili svojih zaposlenih in zunanjih sodelavcev;
- prevozih ljudi in blaga, ki so jih opravili zunanji partnerji (dobavitelji in izvajalci storitev), in sicer tip vozila (osebni avto, kombi ali kamion) in prevožene razdalje;
- porabi električne energije za delovanje električne in elektronske opreme ter razsvetljave na prizorišču dogodka;
- strukturi proizvodnih virov za električno energijo, s katero se oskrbuje prizorišče dogodka; in
- porabi plina UNP propan – butan za pripravo hrane na kraju dogodka
- številu postreženih veganskih obrokov in obrokov z mesom.

[2] Greenhouse gas reporting: conversion factors 2024 - GOV.UK
[3] https://greeneventstool.com

Zakaj izračun ogljičnega odtisa?

Ogljični odtis je orodje za načrtovanje ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov in za povečanje energetske učinkovitosti. Ponavljajoče izračunavanje ogljičnega odtisa pokaže učinkovitost teh ukrepov. Izračun ogljičnega odtisa je del vzpostavljanja celovitega sistema upravljanja z vplivi na okolje organizacije oz. dogodka.

Zmanjšanje porabe energentov za organizatorje dogodkov pomeni tudi finančne prihranke. Za ugled organizatorja pa je pomembno dosledno, pregledno in točno poročanje o ogljičnem odtisu. S poročanjem tretjim osebam organizacija izkazuje družbeno odgovornost, hkrati pa omogoča primerjavo z drugimi organizacijami in z »nosilno sposobnostjo« podnebnega sistema. Poročanje lastnim zaposlenim je pomembno za informiranje, ozaveščanje, predstavitev dobrih praks in kot spodbuda za izboljšave.

Ogljični odtis dogodkov Kranjska dolga miza 2021, 2022, 2023 in 2025

Osebna izkaznica

Lokacija: Grad Khislstein, Kranj

Datum: 5. 9. 2021, 23. 6. 2022, 7. 9. 2023 in 4. 9. 2025

Število udeležencev dogodka (gostov): 100, 100, 105, 96

Ogljični odtis po virih emisij:

	2021		**2022**		**2023**		**2025**	
Vir	kg CO_2e	%	kg CO_2e	%	kg CO_2e	%	kg CO_2e	%
Električna energija	0	0	0	0	0,0	0	0,0	0
Poraba plina	58,1	3,3	58,1	4,5	1,5	0,1	60,7	4,6
Prevozi organizatorja	36,5	2,1	13,4	1,0	57,4	4,2	10,7	0,8
Prevozi dobaviteljev in izvajalcev storitev	776,5	43,7	162,1	12,6	268,7	19,8	387,3	29,7
Prevozi gostov	313,3	17,6	356,1	27,8	359,7	26,5	247,3	18,9
Hrana	591,0	33,3	693,0	54,0	670,1	49,4	600,0	45,9
Emisije skupaj	**1.775,4**	**100**	**1282,7**	**100**	**1.357,4**	**100**	**1.306,0**	**100**
Emisije na udeleženca	**17,8**		**12,8**		**13,3**		**13,6**	

Kazalniki:

	2021	2022	2023	2025
Skupaj ogljični odtis dogodka (kg ekv CO_2):	1.775,4	1282,7	1.357,4	1.306,0
Ogljični odtis na gosta (kg ekv CO_2):	17,8	12,8	13,3	13,6

Analiza

V ogljičnemu odtisu dogodka Kranjska dolga miza 2025 v izbranem obsegu upoštevanih virov emisij (prevozi, poraba energentov in hrana) skoraj enakovredna deleža emisij predstavljajo emisije zaradi prevozov in emisije zaradi hrane.

Prevozi

Promocija trajnostne mobilnosti pred dogodkom s strani organizatorjev je prinesla pomembne prihranke emisij toplogrednih plinov. Kljub temu so avtomobili na zelo kratke razdalje (do 3 km) na dogodek pripeljali 8 udeležence. **24 udeležencev je na dogodek prišlo peš, s kolesom, avtobusom ali skirojem in so s preprečevanjem avtomobilskih prevozov ustvarili prihranek 18 kg ekv CO_2 emisij**. Ostali udeleženci so za prevoz uporabili osebne avtomobile. 7 gostov se je pripeljalo v avtomobilih samih. Kar 64 gostov je na dogodek prišlo z avtomobili, ki so pripeljali več kot enega potnika. **S sopotništvom je bil ustvarjen velik prihranek 263 kg ekv CO_2 emisij**.

S spodbujanjem trajnostne mobilnosti udeležencev je organizator zmanjšal ogljični odtis dogodka za 280,5 kg ekv CO_2.

Kranjska dolga miza je organizacijsko kompleksen dogodek in pri njegovi izvedbi je sodelovalo večje število dobaviteljev in izvajalcev storitev, ki so s prevozi ljudi in blaga povzročili 39 % skupnega ogljičnega odtisa.

Emisije zaradi prevozov sodelavcev organizatorja (zaposlenih in zunanjih sodelavcev) dogodka zavzemajo majhen delež ogljičnega odtisa (0,8 % skupnih emisij).

Hrana

Živila rastlinskega izvora imajo občutno manjši ogljični odtis od živil živalskega izvora (mesa, mleka in mlečnih izdelkov ter jajc). Zato veganski meni v ponudbi dogodka prispeva k zmanjšanju emisij toplogrednih plinov.

Ponudba veganskega menija je stalnica dogodka Kranjska dolga miza, pri čemer je veganski meni izbral največji, 25% delež gostov na prvem dogodku leta 2021. Leta 2025 je veganski meni izbralo 16 oz. 17 % gostov. S tem **je bil ustvarjen prihranek 65 kg ekv CO_2 emisij**.

Potencial za prihranke emisij na tem področju pa je še veliko večji. **Če bi vsi gostje izbrali veganski meni, ali pa bi organizatorji ponudili samo veganski meni, bi se ogljični odtis dogodka zmanjšal za 326 kg ekv CO_2.**

Električna energija

Ker se prizorišče dogodka in tudi poslovni prostori organizatorja dogodka oskrbujejo z električno energijo iz 100 % brezogljičnih virov, je prispevek tega vira emisij k ogljičnemu odtisu dogodka enak nič. Poraba električne energije na prizorišču dogodka (vrt) je bila 40 kWh,

kar **zaradi porabe elektrike iz brezogljičnih virov pomeni prihranek 9,5 kg ekv CO_2 emisij.**[4]

Plin

Emisije zaradi porabe plina na kraju dogodka predstavljajo 4,6 % ogljičnega odtisa dogodka. Za dogodek je bilo pripravljenih veliko obrokov, vendar pa je bila večina priprave hrane opravljena izven lokacije dogodka (v sodelujočih restavracijah).

Ocena učinkovitosti ukrepov za zmanjšanje ogljičnega odtisa dogodka				**Prihranek emisij**
	dobro izkoriščeno	delno izkoriščeno	ni izkoriščeno	
komuniciranje pred dogodkom: spodbujanje trajnostne mobilnosti – učinek na prihod udeležencev peš, s kolesom ali z javnim prevozom		X		17,7 kg ekv CO_2
komuniciranje pred dogodkom: spodbujanje trajnostne mobilnosti – učinek na sopotništvo udeležencev		X		262,8 kg ekv CO_2
izbira lokalnih dobaviteljev in izvajalcev storitev		X		
spodbujanje trajnostne mobilnosti – učinek na prihod dobaviteljev in izvajalcev storitev kot sopotnikov, peš in s skirojem		X		
izbira lokacije, ki je v bližini poslovnih prostorov organizatorja - zmanjšanje prevozov sodelavcev organizatorja	X			
prihod sodelavcev organizatorja peš in s kolesom		X		
zmanjšanje ogljičnega odtisa - nabava elektrike iz brezogljičnih virov energije	X			9,5 kg ekv CO_2
zasnova dogodka (na prostem): prihranki električne energije za razsvetljavo ter klimatizacijo in prezračevanje notranjih prostorov	X			
Ponudba veganskega menija		X		65,3 kg ekv CO_2
Skupaj prihranek emisij				355,3 kg ekv CO_2

[4] Prihranek emisij je izračunan z upoštevanjem povprečnih specifičnih emisij za električno energijo v Sloveniji v letu 2023.

Organizator dogodka je z ukrepi za zmanjšanje emisij preprečil nastanek 355 kg ekv CO_2 emisij toplogrednih plinov in ogljični odtis dogodka Kranjska dolga miza 2025 zmanjšal za 21 %.

Primerjava ogljičnih odtisov dogodkov Kranjska dolga miza 2021, 2022, 2023 in 2025 pokaže, da je potrebno udeležence dogodka vedno znova spodbujati k trajnostni mobilnosti, v največji možni meri izbirati lokalne dobavitelje in izvajalce storitev ter več napora vložiti v promocijo veganskega menija. **Ogljični odtis dogodka v letu 2025 je bil za 51 kg ekv CO_2 manjši od predhodnega dogodka leta 2023. Količina emisij na gosta se je povečala za 2 %.**

Zaključek

Zavod za turizem in kulturo Kranj in Občina Kranj sta s četrtim izračunom ogljičnega odtisa dogodka Kranjska dolga miza ter ovrednotenjem učinkovitosti ukrepov za zmanjšanje emisij toplogrednih plinov ustvarila pomembno dobro prakso na področju organizacije podnebju prijaznejših turističnih dogodkov v Sloveniji.

Kot praviloma velja za dogodke, ki so izvedeni »v živo«, v ogljičnem odtisu Kranjske dolge mize poleg emisij zaradi postrežbe hrane največji delež zavzemajo emisije zaradi prevozov. Organizatorji so s spodbujanjem sopotništva dosegli lepe prihranke emisij, vendar pa na področju prevozov še ostaja prostor za izboljšave v naslednjih izvedbah tovrstnih dogodkov, predvsem s preprečevanjem avtomobilskih prevozov na kratke razdalje in z izbiro lokalnih dobaviteljev in izvajalcev storitev.

Ponudba hrane, ki ne vključuje živil živalskega izvora (predvsem mesa goveda in drugih prežvekovalcev), je na Kranjski dolgi mizi v veliki meri še neizkoriščen potencial za prihranke emisij toplogrednih plinov. Zmanjšanje emisij se lahko doseže z vključitvijo emisijsko manj intenzivnega perutninskega mesa, v največji meri pa s ponudbo izključno veganskega menija.

Priloga: Podatki za izračun ogljičnega odtisa

Podatke o porabi energentov (elektrike in plina) ter opravljenih prevozih je pridobil organizator dogodka s pomočjo vprašalnikov in odčitavanja števca za elektriko. Organizator dogodka je odgovoren za točnost podatkov o virih emisij toplogrednih plinov.

Prevozi gostov

Način prihoda na dogodek (peš, kolo, moped/motor, avtobus, vlak, avto bencin ali diesel, električni ali hibridni avto)	Od kod ste prišli na dogodek? (npr. Šenčur)	Če ste se pripeljali z avtom: ste šofer ali sopotnik?	Razdalja od kraja bivanja do Kranja (v km)
električni avto	Kranj	šofer	
električni avto	Kranj	sopotnik	
električni avto	Krajn	sopotnik	
peš	Kranj		
avto	Britof	šofer	3
avto	Kokrica	šofer	0,5
avto	Kokrica	sopotnik	
avto	Tržič	šofer	18
avto	Besnica	šofer	7
avto	Besnica	sopotnik	
avto	Radomlje	šofer	25
avto	Radomlje	sopotnik	
avto	Radomlje	sopotnik	
avto	Ptuj	šofer	150
avto	Ptuj	sopotnik	
avto	Ljubljana	šofer	25
avto	Ljubljana	sopotnik	
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		

rolka	Kranj		
el. skiro	Kranj		
električni avto	Murska Sobota	šofer	
električni avto	Murska Sobota	sopotnik	
električni avto	Murska Sobota	sopotnik	
avto	Nemčija	šofer	570
avto	Nemčija	sopotnik	
avto	Šenčur	šofer	6,5
avto	Šenčur	sopotnik	
avto	Struževo	šofer	2
avto	Struževo	sopotnik	
avto	Kranj (Zlato polje)	šofer	2
avto	Luže	šofer	8
avto	Luže	sopotnik	
električni avto	Visoko	šofer	
električni avto	Visoko	sopotnik	
električni avto	Visoko	sopotnik	
peš	Kranj		
avto	Ljubljana	šofer	25
avto	Kamnik	šofer	25
avto	Kamnik	sopotnik	
električni avto	Ljubljana	šofer	25
avto	Ig	šofer	48
avto	Ig	sopotnik	
avto	Orehek	šofer	5
avto	Orehek	sopotnik	
avto	Ljubljana	šofer	25
avto	Ljubljana	sopotnik	
avto	Ljubljana	sopotnik	
avto	Srednje Bitnje	šofer	6

avto	Srednje Bitnje	sopotnik	
kolo	Orehek		
kolo	Orehek		
avto	Cerknica	šofer	72
avto	Mengeš	šofer	24
avto	Mengeš	sopotnik	
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
skiro	center Kranj		
električni avto	Ljubljana Tacen	šofer	23
električni avto	Ljubljana Tacen	sopotnik	
električni avto	Ljubljana Tacen	sopotnik	
električni avto	Ljubljana Tacen	sopotnik	
avto	Ribnica	šofer	81
avto	Ribnica	sopotnik	
peš	Kokrica		
peš	Kokrica		
peš	Kokrica		
avto	Ljubljana	šofer	25
avto	Ljubljana	sopotnik	
avto	Kranj	šofer	2
avto	Kranj	sopotnik	
avtobus	Kranj		
električni avto	Ljubljana	šofer	25
električni avto	Ljubljana	sopotnik	

električni avto	Ljubljana	sopotnik	
električni avto	Ljubljana	sopotnik	
hibridni avto	Bitnje	šofer	5
hibridni avto	Bitnje	sopotnik	
hibridni avto	Bitnje	sopotnik	
hibridni avto	Bitnje	sopotnik	
peš	Kranj		
peš	Kranj		
peš	Kranj		
avto	Ljubljana	šofer	25
avto	Ljubljana	sopotnik	
avto	Ljubljana	sopotnik	
avto	Preddvor	šofer	12
avto	Preddvor	sopotnik	

Prevozi dobaviteljev, izvajalcev storitev in sodelavcev organizatorja

	Partner	**Tip vozila (npr. osebni avto, kombi, tovornjak)**	**Poraba (l / 100 km)**	**Relacija in razdalja (npr. Kr-Naklo-Kr, 12 km)**
Prevoz 1	Batelina, Pula	osebni avto	6,5l/100 km	457 km (Pula - Kranj - Pula)
Prevoz 2	Pr' Končovc	osebni avto	9l/100 km	11,8 km (Javornik - Kranj - Javornik)
Prevoz 3		osebni avto	9l/100 km	11,8 km (Javornik - Kranj - Javornik)
Prevoz 4	Gostilna Krištof	osebni avto x2	5l/100 km	15,4 km (Predoslje - Kranj - Predoslje)
Prevoz 5		peš	-	-
Prevoz 6	Restaracija in kavarna Brioni	osebni avto	9,5l/100 km	2,4 km (okolica Kranja)
Prevoz 7	Gostilna Rekar	osebni avto	6l/100 km	8 km (okolica Kranja)
Prevoz 8		kombi (hladilni kombi za hlajenje hrane in pijače)	10l/100 km	8 km (okolica Kranja)

Prevoz 9		osebni avto	5l/100 km	16km (okolica Kranja)
Prevoz 10		kolo	-	-
Prevoz 11	Gostilna Lakner	osebni avto	6l/100 km	10 km (okolica Kranja)
Prevoz 12	JGZ Brdo	manjši kombi	6,8l/100 km	11 km (okolica Kranj)
Prevoz 13	Hiša Vizij	tovorna vozila 4x	12l/100km	192 km (Ljubljana - Kranj - Ljubljana)
Prevoz 14	Vivo Catering	osebni avto 2x	7,5l/100km	128 km (Ljubljana - Kranj - Ljubljana)
Prevoz 15	Miloš Radič s.p.	kombi	10l/100 km	15,6 km (Naklo - Kranj - Naklo)
Prevoz 16	Koželj - hiša dobrih vin	kombi 2x	12l/100km	93 km (Komenda - Kranj - Komenda)
Prevoz 17		električni kombi (ZTKK - dodatni kozarci)	-	46,5 (Komenda - Kranj - Komenda)
Prevoz 18	Kmetija Štirn - zeliščna limonada	/ (dostava s strani Petre Žibert na dan dogodka)	-	-
Prevoz 19	Andraž Bajželj s.p.	/ (dostava s strani Gostilna Krištof na dan dogodka)	-	-
Prevoz 20	tehnična pomoč	osebni avto	6l/100 km	21,6 (okolica Kranj)
Prevoz 21	zaposlena ZTKK	osebni avto	8l/100km	11,2 km (Suha - Kranj - Suha)
Prevoz 22	zaposlena ZTKK	osebni avto	6l/100 km	13,6 km (Strahinj - Kranj - Strahinj)
Prevoz 23	Mitja Bokun	osebni avto	5,8l/100km	8,4 km (Britof - Kranj - Britof)
Prevoz 24	MediaSpeed - fotograf 1	osebni avto	6l/100 km	290 km (Hum - Kranj - Hum)
Prevoz 25	MediaSpeed - fotograf 2	osebni avto	6l/100 km	60 km (Ljubljana - Kranj - Ljubljana)
Prevoz 26	CC Consulting	kombi	7,5l/100km	5 km (okolica Kranja)
Prevoz 27	SSO varovanje	osebni avto	6,5l/100 km	40 km (okolica Ljubljane)
Prevoz 28	glasbena spremljava	osebni avto	4,6 l / 100 km	160 km (Ambrus - Kranj - Ambrus)
Prevoz 29	glasbena spremljava	osebni avto	5,1 l / 100 km	260 km (Koper - Kranj - Koper)
Prevoz 30	glasbena	osebni avto	8 l / 100	40 km (Radovljica -

	spremljava		km	Kranj - Radovljica)
Prevoz 31	glasbena spremljava	osebni avto	7 l / 100 km	130 km (Žalec - Kranj - Žalec)
Prevoz 32	povezovalec	osebni avto	6l/100 km	4 km (okolica Kranja)
Prevoz 33	Mika Plus	električni avto ZTKK	-	8,1 km (okolica Kranja)
Prevoz 34	hostesa	peš		
Prevoz 35	hostesa	peš		
Prevoz 36	hostesa	elekrični avto		7,2 km (okolica Kranja)
Prevoz 37	hostesa			

sestanek pred dogodkom, 27.8.2025				
Prevoz 1	Gostilna Krištof	peš		
Prevoz 2		osebni avto	5l/100km	12 km (Predoslje - Kranj - Predoslje)
Prevoz 3	Pr' Končovc	motorno kolo	4l/100 km	16 km (Javornik - Kranj - Javornik)
Prevoz 4	Gostilna Rekar	osebni avto	4,5l/100 km	6 km (okolica Kranja)
Prevoz 5	Gostilna Lakner	osebni avto	6l/100 km	10 km (Šenčur - Kranj - Šenčur)
Prevoz 6	ZTKK	osebni avto	6l/100 km	2 km (okolica Kranj)

Hrana

ŠTEVILO UDELEŽENCEV DOGODKA:

2021:	100
2022:	100
2023:	102
2024:	0
2025:	96
ŠTEVILO BREZMESNIH OBROKOV	
2021:	25
2022:	0
2023:	9
2024:	0
2025:	16

Poraba električne energije in plina

PORABA ELEKTRIČNE ENERGIJE NA PRIZORIŠČU

	Stanje števcev pred dogodkom (elektrika - kWh)	Stanje števcev po dogodku (elektrika - kWh)	Kaj meri števec (npr. porabo elektrike na dvorišču, v stavbi)
števec 1	med 10. in 22. uro	40,25 kWh	Prireditveni prostor – Tomšičeva ulica 44

PORABA PLINA

Vrsta plina	Poraba plina na dogodku (v kg)
butan	20 kg